

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
103	ก่อสร้างถนนดินจากสะพานขาว - หนองโหมง ม. 1	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. สูงเฉลี่ย 0.60 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 10,800 ลบ.ม. พร้อมบดทับแน่น		-	350,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
104	ก่อสร้างถนนดินจากสะพานขาว - นายนายพวง ม. 1	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 780 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 4,742 ลบ.ม. พร้อมบดทับแน่น		-	-	160,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
105	ปรับเกรดถนนดิน ม. 4 จุดที่ 1 จากนางบัว - นายนายฤทธิ์ จุดที่ 2 จากนายนิยม - ลำห้วยหนูข้าว	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ปรับเกรดถนนดินที่ชำรุด กว้าง 4 ม. ยาว 685 ม. พื้นที่ใช้สอย ไม่น้อยกว่า 2,740 ตร.ม. กว้าง 4 ม. ยาว 1,855 ม. พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 7,420 ตร.ม.		15,000			ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
106	ก่อสร้างถนนดินกันแนวเขต รอบสระหนองแวง ม. 7	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. สูงเฉลี่ย 0.50 ม. ลาดเอียง 1:2 ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 1,500 ลบ.ม. พร้อมบดทับแน่น		-	-	150,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
107	ก่อสร้างถนนดิน ม.10 จากนายนายสมาน - นายนายเฉลิม	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 760 ม. สูงเฉลี่ย 1 ม ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่นปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 6,080 ลบ.ม.		-	220,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
108	ก่อสร้างถนนดิน ม.11 จากกุฟายหลวง - ถนนคำ บ้านหนองแวง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 2,100 ม. สูงเฉลี่ย 0.70 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดินไม่น้อยกว่า 10,878 ลบ.ม.พร้อมลงหินคลุก ขนาด กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม. หินเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 1,260 ลบ.ม.		-	800,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
109	ก่อสร้างถนนดิน ม.11 จุดที่ 1 จากสามแยกบ้าน บ้านนางสุมิตร - นา อ. บัว จุดที่ 2 จากนายจันทร์ - ถนนคำ บ้านหนองแวง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. จุดที่ 1 กว้าง 6 ม. ยาว 200 ม. สูงเฉลี่ย 0.60 ม ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่นปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 864 ลบ.ม. จุดที่ 2 กว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม ลาดเอียง 1:2		-	-	7,000 250,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			พร้อมบดทับแน่นปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 790 ลบ.ม.							
110	ก่อสร้างถนนดิน ม.12 จากสวนนายสงวน - โป่งหวาย	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 1,100 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 6,688 ลบ.ม.	N 231727.05 E 1723364.08 ถึง N 212812.49 E1723024.63	400,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา
111	ก่อสร้างถนนดิน ม. 12 จุดที่ 1 จากบ้านนางประไพ - ป่าช้า จุดที่ 2 บ้านนายสมหวัง - ไร่นายชาคริต	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 6,080 ลบ.ม. ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 165 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 1,003 ลบ.ม.		-	-	400,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา
112	ก่อสร้างถนนดิน ม. 13 จุดที่ 1 จากไร่นางสมหมาย - ไร่นางสุข	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนดิน กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. สูงเฉลี่ย 0.60 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 8,600 ลบ.ม.		-	-	360,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
	จุดที่ 2 จากบ้านนายมนตรี - ไร่ นายประวิทย์		กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. สูงเฉลี่ย 0.60 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 10,800 ลบ.ม.		-	-	450,000			
	จุดที่ 3 จากไร่ นายมนตรี - ถนนเชื่อมต่อดำบลหนองมะนาว		กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. สูงเฉลี่ย 0.60 ม. ลาดเอียง 1:2 พร้อมบดทับแน่น ปริมาณดิน ไม่น้อยกว่า 8,600 ลบ.ม.		-	-	360,000			
113	ก่อสร้างถนนหินคลุก จากถนน คสล. - บ้านนายมงคล ม. 2	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 5 ม. ยาว 42 ม. หนา 0.15 ม. พร้อม บดทับแน่น ปริมาณหินคลุกไม่ น้อยกว่า 31.5 ลบ.ม.		-	30,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
114	ก่อสร้างถนนหินคลุกจากหมู่บ้าน - หนองโฆง ม.4	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 2,400 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า 1,440 ลบ.ม.	N 219155.40 E 1718756.93 ถึง N 217188.32 E 1719682.89	700,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
115	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 4 จุดที่ 1 จากนางบัว-นายอุทิศ	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 685 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุก		-	200,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			ไม่น้อยกว่า 411 ลบ.ม.							73
	จุดที่ 2 จากนายนิยม - ลำห้วยนุซ้า		ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 1,855 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า 1,440 ลบ.ม.		-	500,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
116	ก่อสร้างถนนหินคลุกจากถนน ลาดยาง - นานางสมปอง ม. 5	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ปริมาณหินคลุก หินคลุกไม่น้อยกว่า 480 ลบ.ม. พร้อมบดทับแน่น		-	350,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
117	ก่อสร้างถนนหินคลุกจากบ้าน นางสุภาวดี - ท่อเหลี่ยม ม.6	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 30 ลบ.ม.		-	-	35,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
118	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 7 จากบ้านนางขัน - นานางสุข สีมานอก	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 480 ลบ.ม.		160,000	-		มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
119	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 8 จากหมู่บ้าน - สามแยกป่าช้า ม. 8	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 1,750 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ		-	-	610,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			หินคลุกไม่น้อยกว่า 1,050 ลบ.ม.							74
120	ก่อสร้างถนนหินคลุก จาก ม. 9 - ม. 12	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 2,410 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 1,446 ลบ.ม.	N 213372.61 E 1720006.88 ถึง N 213521.41 E 1721518.73	720,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
121	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 9 จากหมู่บ้าน - นานายชำนาญ	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 5,000 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 3,000 ลบ.ม.	N 212921.07 E 1720237.65 ถึง N 212740.37 E 1720528.40	2,000,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
122	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 9 จากหนองสะแก - นานายปรีชา	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม. ยาว 1,450 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 870 ลบ.ม.		450,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
123	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 10 จากบ้านนางทองลี - บ้านนายสมบูรณ์	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 3 ม. ยาว 100 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณ หินคลุกไม่น้อยกว่า 45 ลบ.ม.	N 212873.12 E 1718644.35 ถึง N 212831.96 E 1718545.19	40,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)				
										75	
124	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม.10 จาก อบต.โนนทองหลวง - บ้านโนนกระพี	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 ม.ยาว 3,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800 ลบ.ม.		-	1,260,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา	
125	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม.11 จุดที่ 1 จากบ้านนางสุมิตร - ท่อเหลี่ยม จุดที่ 2 จากสามแยก - บ่อขยะฝ้ายหลวง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก จุดที่ 1 กว้าง 4 ม.ยาว 250 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 150 ลบ.ม. จุดที่ 2 กว้าง 4 ม.ยาว 760 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 456 ลบ.ม.	N 217173.49 E 1715046.10 ถึง N 217029.72 E 1714838.95 N 216811.42 E 1715243.30 ถึง N 216166.53 E 1715575.13	120,000	-	340,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
126	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม.13 จุดที่ 1 จากบ้านนายมนตรี - บ้านนายอาจ	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก จุดที่ 1 กว้าง 4 ม.ยาว 250 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า		-	100,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			150 ลบ.ม.และลงท่อขนาดเส้น							76
	จุดที่ 2 จากบ้านนายสมศักดิ์ - ถนนลาดยาง		ผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. จำนวน 2 จุด จุดละ 5 ท่อน จุดที่ 2 กว้าง 4 ม.ยาว 10 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับ แน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม.		-	4,000	-			
	จุดที่ 3 จากบ้านนายสง่า - ถนนลาดยาง		จุดที่ 3 กว้าง 4 ม.ยาว 4 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับ แน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 2.40 ลบ.ม.		-	2,000	-			
	จุดที่ 4 จากบ้านนางสมหมาย - ถนนลาดยาง		จุดที่ 4 กว้าง 4 ม.ยาว 4.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.พร้อมบดทับ แน่น ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 2.70 ลบ.ม.		-	2,300	-			
127	ก่อสร้างถนนหินคลุก ม. 15 จากแยกนายนูเดช - ลำห้วยยาง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 3 ม. ยาว 390 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า 175.50 ลบ.ม.		-	-	120,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
128	ก่อสร้างถนนลูกรัง ม. 3 จากบ้าน	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง 4 ม.		-	210,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
	บ้านน้อย - บ้านไร่		ยาว 1,200 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.					ที่สะดวก	77	
			พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 720 ลบ.ม.							
129	ก่อสร้างถนนลูกรัง จากหมู่บ้าน - บึงผักหวาน ม. 5	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,500 ลบ.ม.	N219811.74 E 1718984.82 ถึง N 219670.79 E 1717056.5	260,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
130	ก่อสร้างถนนลูกรัง ม.7 จุดที่ 1 จากนางอ้ว - นานายน้อย จุดที่ 2 รอบป่าโคกเห็ด จุดที่ 3 จากบ้าน อ.สะม่อม - นานายเส็ง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 510 ลบ.ม. กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 660 ลบ.ม. กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า			170,000 220,000 150,000		มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			420 ลบ.ม.							78
	จุดที่ 4 จากนางจันทิมา - นายน้อย		กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับ แน่น ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,380 ลบ.ม.				420,000			
131	ก่อสร้างถนนลูกรัง ม.8 จากวัด - ถนนบ้านหนองแวง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง 4 ม. ยาว1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมบดทับแน่น ปริมาณลูกรัง ไม่น้อยกว่า 600 ลบ.ม.		-	-	200,000	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
132	ปรับปรุงถนน คสล.จากถนนลาด ยาง - วัดโนนทองหลวง ม. 1	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ปรับปรุงถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 55 ม. หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ ทาง พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 220 ตารางเมตร	N 21987.95 E 1717098.34 ถึง N 219177.60 E 1717056.5	105,000	-	-	ถนนได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
133	ก่อสร้างถนน คสล.จากคุ้มหัวขัว - เชื่อมถนนบ้านบัวน้อย ม.1	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 385 ม. หนา 0.15 ม. มีไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม พื้นที่ใช้สอย ไม่น้อยกว่า 1,925 ตารางเมตร	N 219444.36 E 1716923.36 ถึง N 219516.19 E1716703.61	710,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
134	ก่อสร้างถนน คสล.จากบ้าน	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว		-	120,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
	นางสมร - ถนนลาดยาง ม. 1		60 ม. หน้า 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง					ที่สะดวก	79	
			พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 240 ตารางเมตร							
135	ก่อสร้างถนน คสล ม.2 หลัง รพ.สต. โนนทองหลวง - เชื่อมบ้านบัวน้อย	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม. มีไหล่ทางข้าง ละ 0.50 เมตร พื้นที่ใช้สอย ไม่น้อยกว่า 4,250 ตารางเมตร		-	1,950,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
136	ก่อสร้างถนน คสลจากบ้านนางอ้ว - ถึงน้ำประปาหมู่บ้าน ม. 3	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม. หน้า 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง พื้นที่ใช้สอยไม่น้อย 200 ตารางเมตร	N 219295.05 E 1716612.81 ถึง N 218660.45 E1716633.22	-	93,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
137	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางหนูมาศ- บ้านนายเดือน ม. 5	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 35 ม. หน้า เฉลี่ย 0.15 ม. ไม่มีไหล่พื้นที่ใช้สอย ไม่น้อยกว่า 140 ตารางเมตร		-	80,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
138	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางฟ้าง - บ้านนางจันทร์ทอง ม. 5	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม. หน้า เฉลี่ย 0.15 ม. ไม่มีไหล่พื้นที่ใช้สอย ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร		-	120,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
										80
139	ก่อสร้างถนน คสล. ม.7 จากสี่แยกบ้านนางขัน - นานางดีม	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 560 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. มีไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 2,240 ตารางเมตร	N 215314.84 E 1717054.73 ถึง N 215301.90 E1717052.65	1,200,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
140	ซ่อมแซมถนนลาดยาง จากบ้านหันคอนคู่ม. 8 - บ้านคอนชุมช้าง ม. 10	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง กว้าง 8 เมตร ยาว 2,830 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 22,640 ตารางเมตร	N 213322.19 E 1716553.08 ถึง N 212356.80 E1718852.70	18,000,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
141	ก่อสร้างถนน คสล.ม. 9 จุดที่ 1 จากบ้านนายบุญเรือง - บ้านนายชาติรี	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 เมตร ยาว 50 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร	N1719958.24 E 213066.83 ถึง N 1719941.74 E213105.14	92,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
	จุดที่ 2 จากบ้านนางจำปี - บ้านนางทองม้วน				55,200	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ส่วนโยธา
				N 1719960.21						

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลาง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
				E213185.58						81
	จุดที่ 3 จากบ้านนายวิโรจน์ - บ้านนายคำดา		กว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 180 ตารางเมตร	N 1720028.52 E 213093.33 ถึง N 1720078.36 E213091.06	82,800	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
142	ก่อสร้างถนน คสล. ม.12 จากบ้านนางประไพ - บ้านนายภาณุ	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 222 ม. หนาไม่น้อย กว่า 0.15 ม. พื้นที่ใช้สอยไม่น้อย กว่า 200 ตารางเมตร		-	450,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
143	ก่อสร้างถนน คสล.ม. 13 จุดที่ 1 จากบ้านนายอิสระ - บ้านนายอารมณ	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3 เมตร ยาว 41 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม ไม่มี. ไหล่ทาง พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 123 ตารางเมตร	N 208460.01 E 1721098.18 ถึง N 208467.20 E1721057.15	80,000			มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา (ที่ส่วน บุคคล)
	จุดที่ 2 จากบ้านนายตี - บ้านนายพัคตร์		กว้าง 4 เมตร ยาว 78 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม ไม่มี. ไหล่ทาง พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 312 ตารางเมตร	N 208101.09 E 1721035.50 ถึง N 208179.00	190,000	-				

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลาง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
				E1721020.00						82
	จุดที่ 3 จากบ้านนายทราย - บ้านนายประยงค์		กว้าง 4 เมตร ยาว 91 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 ม. พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 364 ตารางเมตร	N 207800.91 E 1721250.70 ถึง N 207891.00 E1721200.50	220,000	-				
144	ก่อสร้างถนน คสล. ม.14 จากสามแยกบ้านนายพิบ - สระน้ำนายแสง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 38 ม. หนาไม่น้อย กว่า 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 152 ตารางเมตร	N 217204.62 E 1716631.78 ถึง N 217255.74 E1716716.50	80,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
145	ก่อสร้างถนน คสล. ม. 15 จากบ้านนางแดง - บ้านนายประพันธ์	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 70 ม. หนาไม่น้อย กว่า 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง พื้นที่ ใช้สอยไม่น้อยกว่า 280 ตารางเมตร	N 217627.74 E 1715007.61 ถึง N 20 E1721200.50	170,000	-	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา
146	ก่อสร้างถนน คสล. ม. 15 จากสวนนางลุน - ถนนลาดยาง	เพื่อการคมนาคมที่สะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 186 ม. หนาเฉลี่ย		-	450,000	-	มีถนนเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวก	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			0.15 ม. พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 744 ตารางเมตร							83
147	จัดหาฝาร่องระบายน้ำ คสล. จากถนนลาดยาง - วัดโนนทองหลวง ม. 1	เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุริมทางเท้า ร่องระบายน้ำถูกสุขลักษณะ	ฝापัดขนาดกว้าง 0.40 ม. ยาว 0.80 ม. หน้า 0.10 ม. จำนวน 72 ฝา	N 1717096.00 E021947.01 ถึง N 1717042 E0219175	60,000	-	-	อุบัติเหตุลดลง	ลดการเกิดอุบัติเหตุริมทางเท้า	ส่วนโยธา
148	วางท่อระบายน้ำ คสล. นานาขลาคหน้าท่อหนองไทรโยง ม. 2	เพื่อการระบายน้ำที่สะดวก	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดจำนวน 92 ท่อน พร้อมยาแนว		-	600,000	-	การระบายน้ำสะดวกขึ้น	น้ำระบายได้สะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
149	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. จากบ้านนายอินทร์ นาดี - วัดสองข้างทาง ม. 4	เพื่อการระบายน้ำเสียจากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 150 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หน้าเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝापัดหน้าเฉลี่ย 0.10 ม.		-	-	290,000	มีร่องระบายน้ำเพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
150	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.5 จุดที่ 1 จากแยกบ้านนางเฉลิมศรี-ถนนลาดยาง จุดที่ 2 บ้านนางเฉลิมศรี - บ้านนางปุ่น	เพื่อการระบายน้ำเสียจากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 50 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หน้าเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝापัดหน้าเฉลี่ย 0.10 ม. ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 55 ม. ลึกเฉลี่ย	N 22015.85 E 1719116.38 ถึง N 220099.41 E 1719116.57 N 220099.41 E 1719116.57	190,000	-	-	มีร่องระบายน้ำเพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.40 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	ถึง N 220116.66 E 1719163.04						84
151	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม. 6 จากบ้านนางอนงค์ - บ้านนายจัน	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 136 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	220,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
152	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม. 6 จุดที่ 1 จากบ้านนางสุภาวดี - บ้านนายไพศาล จุดที่ 2 จากบ้านนายณรงค์ - บ้านนายจันดา จุดที่ 3 จากบ้านนายสุรินทร์ - บ้านนายจักรพงษ์	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 155 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 224 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 136 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	-	240,000	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
153	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.7	เพื่อการระบายน้ำเสีย	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล.		-	210,000	-	มีร่องระบายน้ำ	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
	จากประปาหมู่บ้าน - วัด	จากชุมชน	กว้าง 0.40 ม. ยาว 150 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาบปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.					เพิ่มขึ้น		85
154	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.9 จากสหกรณ์ - นานายุก	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 203 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาบปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมลงท่อเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 เมตร จำนวน 12 ท่อน		-	310,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
155	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.9 จากบ้านนางริ - บ้านนางหลัน	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 137 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาบปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	290,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
156	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.11 จากบ้านนายประหยัด - สามแยกบ้าน อ. บัว	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 150 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาบปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	220,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
157	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.11 จากบ้านนางคิ้ว - บ้านนายสมาน	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 62 ม.		-	120,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลาง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
			ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.							86
158	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.12 จากบ้านนางพรรธธิกา - สามแยกศาลา	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 310 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	N 213908.93 E 1723428.07 ถึง N 213876.56 E 1723717.37	470,000	-	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
159	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.12 จากบ้านนางคาวนภา - บ้านนางสมหวัง	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 206 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	320,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา
160	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.13 จุดที่ 1 จากบ้านนายถวิล - บ้านนายสมหมาย จุดที่ 2 จากบ้านนายหวัค - บ้านนางทอง	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 200 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 190 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	-	280,000 270,000	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลวง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			
161	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. ม.14 จุดที่ 1 จากบ้านนายกอบชัย - ถนนลาดยาง	เพื่อการระบายน้ำเสีย จากชุมชน	ก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.40 ม. ยาว 125 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด		-	180,000	-	มีร่องระบายน้ำ เพิ่มขึ้น	ระบายน้ำเสียถูกสุขลักษณะ	ส่วนโยธา 87
	จุดที่ 2 จากบ้านนายสมพงษ์ - บ้านนายนิคม		หนาเฉลี่ย 0.10 ม. กว้าง 0.40 ม. ยาว 190 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. มีฝาปิด หนาเฉลี่ย 0.10 ม.		-	-	280,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.2559 ถึง 2561)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทองหลาง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การบริหารราชการแบบบูรณาการตามหลักธรรมาภิบาล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนา ที่ 6.2 ก่อสร้าง ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมอย่างทั่วถึงให้สามารถตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยเฉพาะเส้นทางรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					2559 (บาท)	2560 (บาท)	2561 (บาท)			